

# **Suivi décadaire du stationnement du Puffin des Baléares en baie de Douarnenez**

## **- Rapport de synthèse 2022 -**

**Rédaction** : Tristan Guillebot de Nerville

**Crédits photos** : Tristan Guillebot de Nerville

**Couverture** : Tristan Guillebot de Nerville

**Remerciement** à toute·tous les bénévoles ayant contribué à la réussite du suivi en 2022 (et également celles et ceux que j'ai pu oublier) : Bernard MARTIN ; Patrick HARLE ; David GRANDIERE ; Laurent PIQUET ; Jean-Louis SENOTIER ; Antoine CHABROLLE ; Damien VEDRENNE ; Michel TANNEAU ; Alexandre L'HELGOUALC'H ; Ronan POULIZAC ; Yohann BRANCHEREAU ; Guèrhaël LE ROHELLEC ; Yvan GAUTHIER ; Philomène CONRAN ; Michelle GOURLAY.

Pour citer le document :

Bretagne Vivante, 2022. Rapport de synthèse annuel du suivi décadaire du stationnement du Puffin des Baléares en baie de Douarnenez. 11 p.

## Table des matières

I.	Introduction.....	4
II.	Méthode.....	5
III.	Résultats du suivi 2022.....	7
1.	Pression de suivi.....	7
2.	Evolution des effectifs par décade.....	7
3.	Description des interactions observées avec les activités anthropiques.....	9
IV.	Discussion et perspectives pour 2021.....	9
1.	Discussion des résultats des suivis.....	9
2.	Comparaison avec les années précédentes.....	9
3.	Perspectives.....	10

## Table des figures

Figure 1 : carte des 5 sites de suivi potentiels repérés en début de saison de suivi 2022. Le suivi en 2022 a été finalement réalisé sont les pointes du Bellec, du Millier et de Tréfeuntec. ....	6
Figure 2 : effectifs de Puffin des Baléares observés en radeau ou en transit local au cours des 15 sessions de suivi décadaires en baie de Douarnenez de juin à octobre 2022. Les effectifs présentés sont les effectifs minimaux observés. ....	8
Figure 3 : répartition des effectifs observés de Puffin des Baléares en baie de Douarnenez lors du suivi décadaire en 2022. ....	8

## I. Introduction

Le suivi du stationnement du Puffin des Baléares en baie de Douarnenez correspond à la mise en œuvre de la mesure 4.5 du Plan national d'Action en faveur du Puffin des Baléares, mesure qui répond à l'objectif n°4 du plan « améliorer les connaissances sur la démographie et l'écologie de l'espèce ». Il est prévu de déployer cette mesure sur 5 sites en France, via un comptage tous les 10 jours de début juin à fin octobre, pendant les 5 années de la durée du plan (2021-2025).

Les sites suivis sont les suivants :

- Cote des Havres/Baubigny
- Baie du mt St-Michel
- Baie de St-Brieuc
- Baie de Douarnenez
- Mor Braz
- Pointe de Trévignon : suivi expérimental en 2022, reconduit en 2023.

Les objectifs du suivi sont les suivants :

### Objectifs généraux

1. Evolution spatio-temporelle de l'abondance relative (effectif/distribution) à moyen et long-terme.
2. Phénologie d'apparition et de présence à l'échelle des sites.
3. Distribution fine -Zones de présence à échelle infra.
4. Evaluer le niveau des éventuelles pressions de dérangement (pêche, activités de loisirs nautiques).

### Objectifs opérationnels

1. Suivre la tendance populationnelle de l'espèce (sur le territoire français) via des indices d'abondance relative, afin d'évaluer l'état des populations, en complément des autres suivis menés en mer.
2. Actualiser la connaissance sur la phénologie d'apparition et de présence de l'espèce, afin d'adapter temporellement les mesures de gestion.
3. Identifier et caractériser les secteurs exploités à échelle fine, au cours des différentes étapes du cycle biologique (transit, alimentation, repos, mue) et relever les interactions observées.
4. Actualiser la connaissance sur la distribution de l'espèce, afin d'adapter spatialement les mesures de gestion : calibration des actions de conservation, sur les sites les plus importants et confirmés, affinage du périmètre des aires marines protégées.
5. Améliorer les connaissances relatives au comportement et à l'écologie de l'espèce sur ces sites de stationnements intermittents.
6. Suivre les dérangements et le comportement sur les différentes zones de stationnement.

## II. Méthode

La méthode de suivi consiste en la mise en œuvre d'un protocole harmonisé à l'échelle de l'ensembles des sites suivis en France.

Le protocole proposé est basé sur celui qui a été mis en place lors du suivi 2016 (Lancé par l'OFB et coordonné par Geoca/BV), lui-même ayant mis à profit l'expérience acquise lors du programme FAME 2010-2012.

Le protocole d'échantillonnage « stationnement » est effectué depuis plusieurs points fixes situés sur la côte, par 2 à 3 observateur·trice·s équipés d'une longue-vue ornithologique (grossissement minimum x20 ou x30). Ces points sont impérativement les mêmes pour chaque comptage afin de conserver des paramètres d'observation identiques et pour éviter toute variabilité de détectabilité (hauteur, angle du champ de vision). Le suivi est réalisé préférentiellement le matin, 30 minutes à une heure après le lever du soleil, afin de bénéficier d'une lumière favorable, de préférence à marée haute pour une meilleure détectabilité des oiseaux (adaptation selon la configuration et l'orientation des différents sites). La durée du comptage est comprise entre 1 et 2 heures. Les observateur·trice·s se répartissent sur un minimum de 2 (idéalement 3) points afin de pouvoir trianguler les positions des radeaux à l'aide de compas de relèvement. Les scans successifs du plan d'eau permettent de repérer les oiseaux qui sont ensuite localisés sur une carte précise (fond SHOM) de la zone, avec l'angle (mesuré à l'aide d'un compas de relèvement) et la distance estimée. Les effectifs et le comportement des radeaux (au repos, en pêche active), ainsi que les espèces associées, sont également renseignés. Les interactions anthropiques font nécessairement l'objet de descriptions et renseignements précis : attraction par un navire de pêche, contournement d'un navire de transport, dérangement par un navire de pêche plaisance, etc. La standardisation de la durée permet également de favoriser la comparaison des données, notamment si des sites souhaitent augmenter la durée journalière des suivis.

La fréquence de suivi est la suivante :

1 comptage tous les 10 jours de début juin à fin octobre.

La fréquence et l'effort d'observation devront rester identiques, homogènes et stables entre les sites et au cours des années de suivi. Les suivis devront perdurer dans le temps afin de pouvoir être interprétés en termes de tendances évolutives. Les données brutes collectées devront être homogènes et rigoureusement saisies sur le terrain puis bancarisées.

En baie de Douarnenez en 2022, 5 points fixes ont été proposés en début de saison. Les trois pointes à partir desquelles le suivi a été réalisé sont les pointes du Bellec, du Millier et de Tréfeuntec. (Figure 1).

La stratégie de suivi adoptée en baie de Douarnenez diffère légèrement de celle adoptée sur les autres sites de suivi en France. En effet, la dimension importante de la baie et la dispersion probable des radeaux de Puffin des Baléares a conduit au choix de sélectionner 3 sites de suivi distants de 11 à 13 km, ce qui ne permet pas d'observer des radeaux simultanément depuis plusieurs pointes. Les sites de suivi sélectionnés permettent cependant de couvrir l'ensemble de la baie et ainsi de pouvoir évaluer avec suffisamment de précision la fréquentation du site au cours de la saison de suivi.

### Points d'observation potentiels en baie de Douarnenez - PNA Puffin des Baléares -



Figure 1 : carte des 5 sites de suivi potentiels repérés en début de saison de suivi 2022. Le suivi en 2022 a été finalement réalisé sont les pointes du Bellec, du Millier et de Tréfeuntec.

### III. Résultats du suivi 2022

#### 1. Pression de suivi

La pression de suivi en 2022 a été satisfaisante à l'échelle des trois sites de suivi. Au moins 2 points d'observation fixes ont été couverts pendant 12 des 15 sessions de suivi, et 3 points de suivi ont été couverts lors de 6 sessions de suivi (Tableau 1).

Il n'y a que lors de 3 sessions de suivi qu'un seul site a été suivi, généralement du fait de conditions météo difficiles qui ont eu pour conséquence que l'appel aux bénévoles réalisé au dernier moment n'a pas permis leur mobilisation, notamment en début d'automne.

Tableau 1 : pression de suivi à l'échelle des trois points fixes d'observation du stationnement du Puffin des Baléares en baie de Douarnenez en 2022.

Session de suivi	Date	Pointe de Tréfeuntec	Pointe du Millier	Pointe du Bellec	Nombre de pointes suivies	Nombre total d'observateur·trice·s
1	09/06	6	1		2	7
2	21/06	3	2		2	5
3	07/06	2	2		2	4
4	12/07	3	2	1	3	5
5	21/07	1	2	2	3	5
6	29/07	1	2	2	3	5
7	08/08	1	3	1	3	5
8	17/08	1			1	1
9	02/09	1	1		2	2
10	14/09	1	3		2	4
11	21/09	2	3	1	3	5
12	30/09	2			1	2
13	04/10	1	1	1	3	3
14	19/10	2	1		2	3
15	10/11	1			1	1
<b>Nombre de suivi réalisés</b>		15	12	6		

#### 2. Evolution des effectifs par décade

Les effectifs observés au cours de la saison de suivi sont apparus assez faibles en comparaison de certaines des années précédentes. En 2016, 500 oiseaux répartis en plusieurs radeaux avaient en effet stationné pendant plusieurs semaines (GEOCA & Bretagne Vivante, 2016). Le 18 mai 2020, c'était près de 2400 individus qui étaient observés, c'est-à-dire presque 10% de la population mondiale de l'espèce. Environ 1500 individus avaient ensuite stationné pendant encore plusieurs jours, puis le 15 juillet 2300 individus étaient à nouveau dénombrés en fond de baie (PNMI, 2020).

Deux principaux pics de présence d'individus en stationnement ont été observés (Figure 2). Un premier pic de présence est relevé en début de saison de suivi et localisé en fond de baie. Mi-août, un autre pic de fréquentation a été relevé en entrée de baie (Figure 3). Les puffins observés étaient au niveau du cap de la Chèvre et probablement bien plus nombreux que le chiffre avancé lors du suivi, avec un degré de certitude moyen. Le pic de fréquentation le plus important a eu lieu mi-septembre, avec près de 500 individus répartis entre le fond et l'entrée de la baie.

En dehors de ces périodes, aucun puffin n'a été observé lors de près de la moitié des sessions de suivi, les effectifs observés autrement étaient faibles.

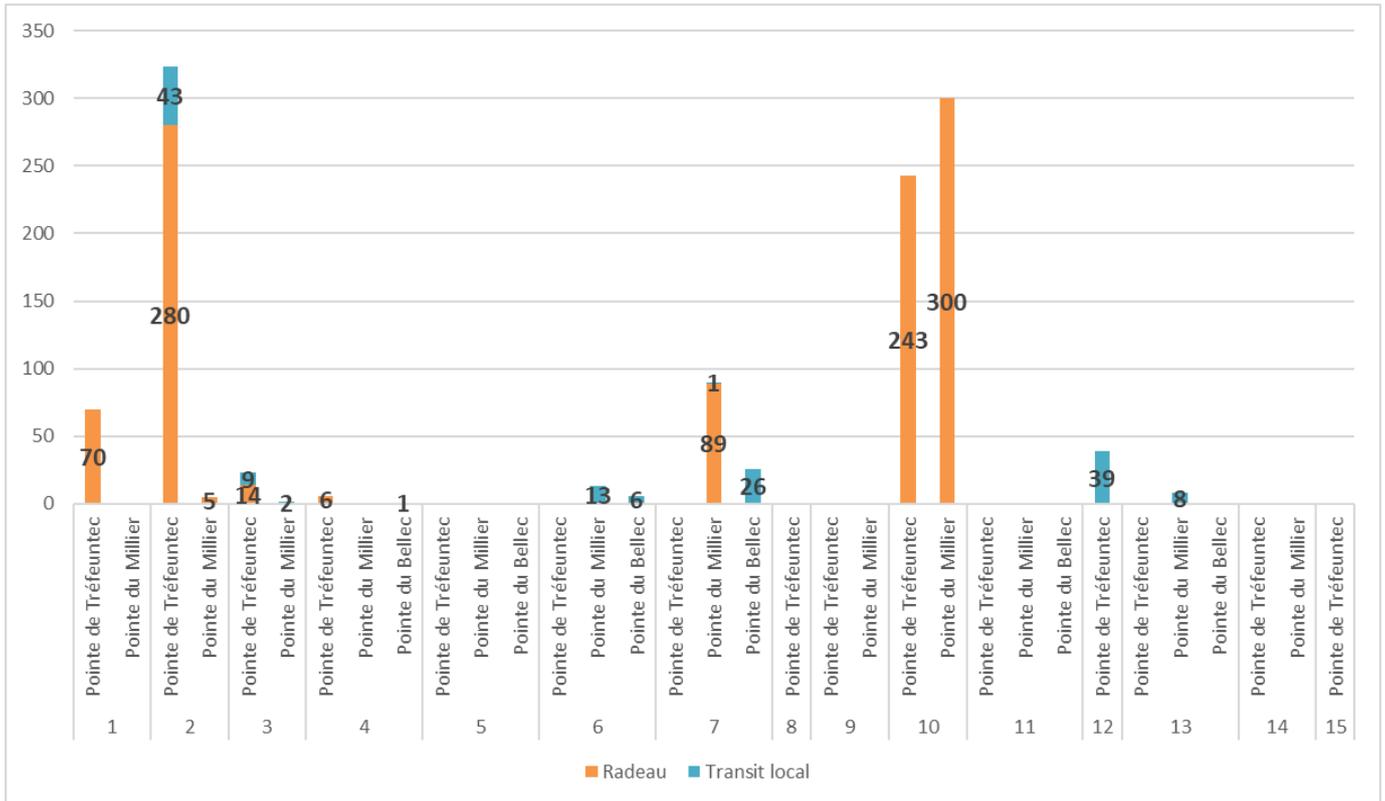


Figure 2 : effectifs de Puffin des Baléares observés en radeau ou en transit local au cours des 15 sessions de suivi décadaire en baie de Douarnenez de juin à octobre 2022. Les effectifs présentés sont les effectifs minimaux observés.

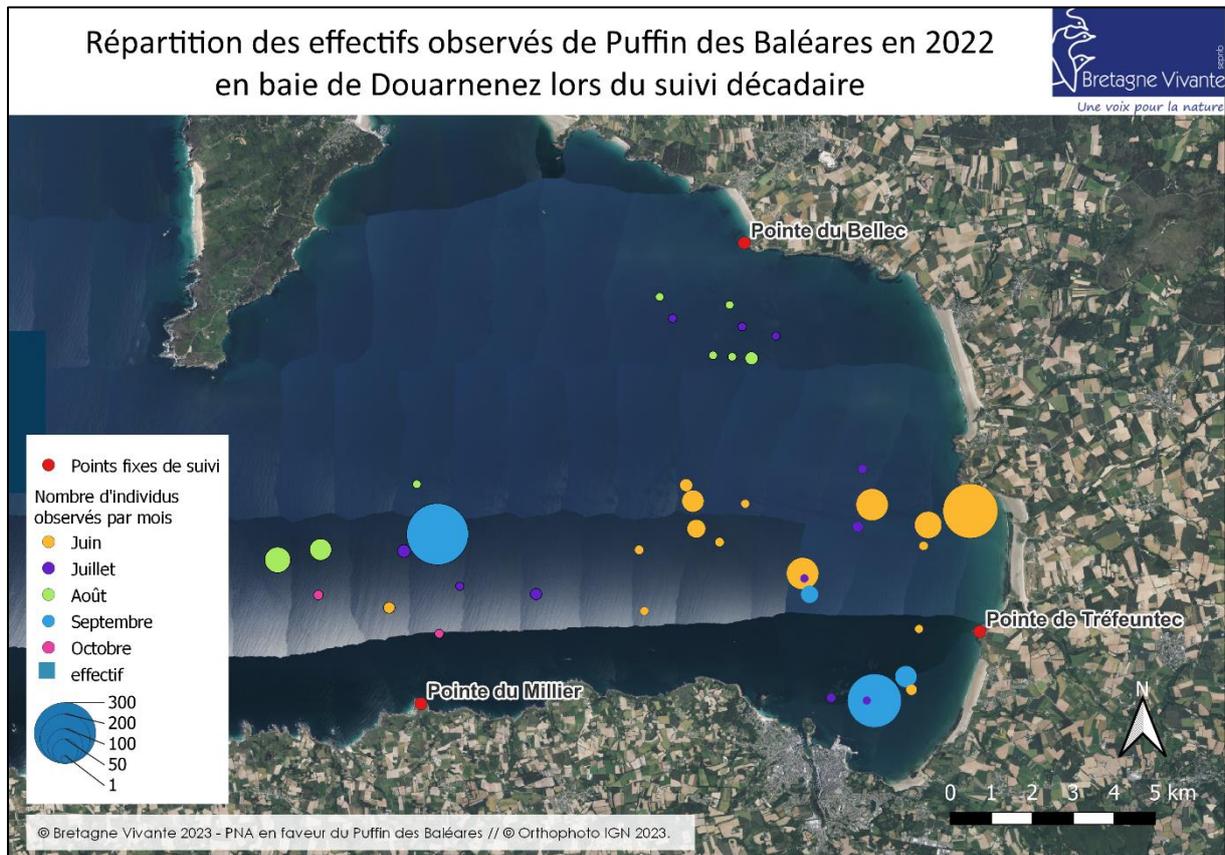


Figure 3 : répartition des effectifs observés de Puffin des Baléares en baie de Douarnenez lors du suivi décadaire en 2022.

### 3. Description des interactions observées avec les activités anthropiques

Les interactions observées avec les activités anthropiques ont été relativement limitées, notamment du fait de la faible fréquentation de la baie par le Puffin des Baléares.

4 dérangements de radeaux par des bateaux de pêche professionnels entraînant l'envol de l'ensemble des individus ont été observés, essentiellement en septembre. Le plus souvent l'interaction a eu lieu sur le trajet retour du bateau vers le port du Rosmeur, alors qu'un radeau était présent à quelques centaines de mètres de la digue.

En juin, un radeau a également été abordé par un kayakiste, entraînant la dispersion de tous les individus, ce qui constituerait la première observation de ce type de dérangement dans le cadre du suivi à l'échelle nationale.

Des bateaux de pêches étaient systématiquement observés dans la baie au cours du suivi, parfois jusqu'à une dizaine, et en moyenne 5 à 6 navires.

A plusieurs reprises, des bateaux de pêche amateur ont été observés à proximité de radeaux, aucun décollage n'a été constaté pendant les suivis, mais un dérangement plus important à d'autres occasions n'est pas à exclure.

## IV. Discussion et perspectives pour 2021

### 1. Discussion des résultats des suivis

Les résultats des suivis montrent une assez faible fréquentation de la baie de Douarnenez au cours de la saison de suivi 2022.

Une des hypothèses explicatives des faibles effectifs de Puffin des Baléares observés pourrait être un report d'une partie de la population vers des sites de stationnement autour des îles anglo-normandes (Lambrechts, com. pers.). D'autres sites côtiers français ont également observés de plus faibles effectifs que les années précédentes.

Il serait intéressant d'analyser ces résultats au regard de l'abondance de la ressource alimentaire sur le secteur.

Les observations réalisées posent aussi la question de l'utilisation de la baie au cours de la saison de suivi par les puffins, et notamment des raisons de sa désertion pendant une importante partie de la période.

Le phénomène d'afflux temporaire observé mi-septembre n'a pas pu être factuellement expliqué.

Il serait intéressant de combiner des relevés en baie à la suite de ce genre d'observations, par exemple pour identifier la présence à un moment donné de ressources alimentaires importantes.

### 2. Comparaison avec les années précédentes

Les résultats obtenus en 2022 semblent montrer une faible fréquentation de la baie de Douarnenez par le Puffin des Baléares, en comparaison avec la fréquentation de certaines des précédentes années. Le renouvellement du suivi en 2023 permettra d'effectuer des comparaisons plus précises de la périodicité de la fréquentation de la baie, ainsi que de l'évolution des effectifs qui stationnent ou fréquente la baie.

### 3. Perspectives

La pression de suivi exercée en 2022 et les résultats des suivis tendent à confirmer la stratégie de suivi mise en place en 2022 en baie de Douarnenez.

Les mêmes sites de suivi seront ainsi utilisés en 2023, avec un effort moindre porté sur la pointe du Bellec. Les pointes de Tréfeuntec et du Millier seront suivies de manière décadaires, et des bénévoles pourront ainsi être mobilisés ponctuellement en d'autres points de la baie en fonction des éventuelles observations opportunistes de Puffin des Baléares, réalisées hors suivi.

## Siège social

 Bretagne Vivante-SEPNB 19 rue de Gouesnou 29200 Brest

 0298490718

 [contact@bretagne-vivante.org](mailto:contact@bretagne-vivante.org)

[www.bretagne-vivante.org](http://www.bretagne-vivante.org)

 Bretagne Vivante - SEPNB  @Bretagne Vivante