

# Groupe de travail « Mesures de réduction du dérangement – SNA et St-Brieuc »

11 février 2022

## Relevés de décisions

### Participants :

- Nathalie Tertre, chef de projet environnement SNA
- Marine Leicher et Helène Mazière, Bretagne Vivante
- Marie Thabard, chef de projet environnement parc éolien de St Brieuc
- Yann Février, GEOCA
- Adrien Lambrechts, OFB
- Morgane Remaud, OFB

### ODJ

1/ Introduction : rappel contexte + calendrier des 2 projets

2/ Echanges et discussion sur la thématique « procédures à l'attention des pilotes des navires » (formation, reporting etc) : quelles pistes d'amélioration et perspectives d'homogénéisation entre les 2 parcs ? (30/45 min)

3/ Echanges et discussions sur la thématique « sensibilisation/information » : quelles pistes d'amélioration et perspectives d'homogénéisation entre les 2 parcs ? (30/45 min)

Echanges et discussion sur la thématique « procédures à l'attention des pilotes des navires » (formation, reporting etc) : quelles pistes d'amélioration et perspectives d'homogénéisation entre les 2 parcs ? (30/45 min)

**St Brieuc** : bonnes pratiques et reporting des radeaux de Puffin du personnel navigant prévus en phase de construction seulement (cf. cadre de l'AP) via un tableau excel ; contractualisation avec l'ensemble des navires ne laisse que peu de marge de manœuvre pour une évolution du reporting pour la phase de construction déjà lancée

⇒ Marie T. note l'intérêt d'étendre le suivi en phase d'exploitation et revient vers nous courant mars pour préciser la faisabilité

**St Nazaire** : mesure prévue en phase d'exploitation qui ~~va être étendue~~ été étendue en phase de construction depuis août 2021 et qui sera reconduite à partir du ~~(printemps 2022)~~ ; reporting envisagé sous obsenmer avec création d'un formulaire spécifique de suivi pour la MR9 pour collecter les infos renseignées sur l'observation du Puffin par les personnels navigant ; utilisation de ce même outil pour renseigner les infos du « carnet de bord » mentionné dans le Plan d'Action MR9

- ⇒ Nathalie T. précise que l'utilisation du terme « route » de navigation est plus appropriée que « couloir » désormais, sachant que l'évitement des radeaux est préconisé plus clairement

#### **Pour St Nazaire + St Brieuc :**

- ⇒ Intérêt d'identifier un protocole d'observation commun (paramètre à définir ensemble : nb d'individus, radeaux, évitement oui/non, nb d'envol d'oiseau,...)
- ⇒ *Idéalement* d'utiliser un outil commun (à adapter selon les retours du personnel naviguant) : ObsEnMer ? Tableau Excel ?
- ⇒ Préconisations auprès du personnel naviguant à homogénéiser : 1/ Evitement 2/ Réduction vitesse ?
- ⇒ Protocole à faire appliquer à tous les navires CTV et Guard Vessels (Ordre de grandeur : 3 navires / j maximum en phase d'exploitation ; 6 navires / j maximum en phase chantier)

Interrogation de Yann F. sur la pertinence de ces actions évitement des radeaux et reporting, notamment:

- Vis-à-vis de l'envol des Puffins : n'a jamais observé aucun envol lorsqu'un bateau passe à proximité -risque que le dérangement ne soit pas réduit même en contournant les radeaux (*à moins d'avoir des jumelles et de les éviter de loin ?*)
- Vis-à-vis de la réduction de la vitesse n'est peut-être pas pertinente ?
- Vis-à-vis de l'évaluation de l'efficacité de la mesure et de la mise en place nécessaire d'un observateur embarqué

Sur cette dernière remarque,

- Nathalie T. et Marie T. précisent que cela n'a pas été budgétisé + pb! de place éventuel sur les navires chantier.
- La MR9 prévoit une action d'évaluation de la mesure-l'action dédiée aux navires de maintenance, et de la mesure MR9 dans son entier. Nathalie Tertre et Bretagne Vivante on conscience de la difficulté de conduire une telle évaluation : ce sujet a été discuté en COPIL MR9 et sera suivi par le COPIL à l'avenir.
- Attente des premiers résultats suite à la mise en place de la mesure.

Echanges et discussions sur la thématique « sensibilisation/information » : quelles pistes d'amélioration et perspectives d'homogénéisation entre les 2 parcs ? (30/45 min)

Communication/ Sensibilisation grand public :

- ⇒ Articulation de la conception/ diffusion des outils de communications à prévoir entre Bretagne Vivante (MR9) et Adrien L. (PNA)
- ⇒ Idée de mutualiser les actions de portée nationale pour les deux parcs éoliens (article de presse nationale)

Formation / Sensibilisation professionnels de la mer :

- ⇒ Marie T. note l'intérêt de déployer les sessions de formation auprès des moniteurs/éducateurs de sports nautiques/ Agents de contrôle des services de l'état (réponse courant mars)

- ⇒ Proposition de travailler sur un support de formation commun ; socle commun mais module « territoire » avec les spécificités locales