



Mission de partage d'expérience entre pêcheurs professionnels portugais et français

Rapport de mission du voyage d'étude au Portugal – 03 au 07 juin 2024

Action 3.2 du PNA en faveur du Puffin des Baléares



Table des matières

I. Introduction	3
I.1 Le PNA en faveur du Puffin des Baléares	3
I.2 Le Bus Tour 2022 : un premier partage d'expérience avec des pêcheurs portugais	3
I.1 Le voyage d'étude au Portugal en 2024 : un partage d'expérience concret et de terrain avec des pêcheurs portugais	4
I.1.1 Objectifs du voyage d'étude 2024	4
I.1.2 Etapes du voyage d'étude	4
I.1.1 Les participants au voyage d'étude	5
II. Etape à Peniche - lundi 02 et mardi 03 juin	6
II.1 Accueil et repas chez Pedro Jorge	6
II.2 Réunion introductive	7
II.3 Visite du port et de la criée	7
II.4 Transfert sur l'archipel des Berlengas	8
III. Etape sur l'archipel des Berlengas - Mardi 03 au jeudi 05 juin	8
III.1 La forteresse de Sao Joao Baptista	8
III.2 Observation de la mise en place du cerf-volant effaroucheur	9
IV. Conclusion	12

I. Introduction

I.1 Le PNA en faveur du Puffin des Baléares

Le Puffin des Baléares (*Puffinus mauretanicus*), espèce d'oiseau nicheuse endémique des Baléares, est considéré comme l'oiseau marin le plus menacé d'Europe. L'effectif mondial de l'espèce est restreint et en déclin. Son statut de conservation est jugé en « danger critique d'extinction » en Europe depuis 2004 et l'espèce est protégée en France. La France a une responsabilité majeure dans la conservation de cette espèce en période internuptiale (présence dans les eaux territoriales françaises atlantiques), et dans une moindre mesure en période de reproduction (présence en Mer Méditerranée). Face aux déclin des populations, la SEO/BirdLife a coordonné le premier plan international d'actions en faveur du Puffin des Baléares en 2011 dans lequel la France était vivement invitée à s'engager dans la prise en compte de cette espèce menacée.

En 2020, après plus d'un an de concertation et sous la coordination conjointe de l'Office Français de la Biodiversité et de la DREAL Bretagne, la France se dote d'un Plan National d'Actions en faveur de cette espèce. En décembre 2021, le ministère en charge de l'écologie (MTES) officialise son lancement pour une durée de 5 ans. Ce PNA vise en premier lieu la réduction des pressions qui s'exercent sur l'espèce, telles que les interactions avec les activités de pêche et avec les activités nautiques sportives et de loisirs, ou encore les interactions potentielles avec les futurs parcs éoliens en mer, afin d'améliorer son état de conservation. Egalement, une stratégie de suivi de l'espèce est proposée dans le cadre de ce plan.

I.2 Le Bus Tour 2022 : un premier partage d'expérience avec des pêcheurs portugais

Les derniers modèles démographiques tendent à montrer que la disparition du Puffin des Baléares devrait être effective d'ici 60 ans. Ils montrent également que le taux de survie adulte est excessivement bas, principalement expliqué par une mortalité significative causée par les captures accidentelles par la pêche professionnelle. L'impact des captures accidentelles sur cette espèce, participant à hauteur d'au moins 45% du taux de mortalité adulte actuel, est aujourd'hui considéré comme non compatible avec sa survie (Genovart et al., 2016). Mais cette tendance doit pouvoir être inversée en agissant sur les facteurs qui conduisent à ces captures accidentelles.

Les connaissances sur les captures accidentelles relatives au Puffin des Baléares proviennent de l'Espagne et du Portugal, où des études de caractérisation et même des tests de mesures de réduction avec dispositifs dédiés ont été mis en œuvre.

Le **programme CARI3P** vise à caractériser les interactions (captures accidentelles) avec les palangriers, les fileyeurs et les bolincheurs (les 3 engins identifiés comme à risque avéré par les études en Espagne et au Portugal) au sein de 6 sites pilotes en France. Ce travail de caractérisation constitue un préalable pour appréhender finement la situation (interaction ou non, caractérisation de celle-ci : nombre, contexte, facteurs aggravants, navires concernés...). Dans l'éventualité où des interactions étaient constatées dans le cadre de ce projet, les données collectées permettront de dimensionner les besoins et de calibrer les moyens, afin de tester et mettre en place des solutions de réductions des risques de capture accidentelle. Pour accompagner et renforcer les chances de réussite du programme CARI3P, et afin de préparer la phase de tests de mesures de réduction des captures accidentelles qui devrait faire suite, **l'action 3.2 du PNA dénommée « Bus Tour »** a été imaginée. Elle visait à faire se rencontrer sur le terrain, sur plusieurs sites pilotes du programme CARI3P, des pêcheurs professionnels portugais impliqués dans ces programmes au Portugal, avec des pêcheurs professionnels français potentiellement volontaires pour s'impliquer dans ce type d'actions (évaluation et réduction des captures accidentelles).

La mission de Bus Tour 2022 a pu se dérouler dans d'excellentes conditions, sur la semaine du 03 au 07 octobre 2022. Grâce à l'aide sur le terrain de nos relais locaux, mobilisés dans le cadre de CARI3P notamment, nous avons pu bénéficier d'un support logistique et organisationnel efficace. L'ensemble

des participants, portugais comme français, ont exprimé leur satisfaction et ont confirmé l'intérêt que pouvait avoir ce type d'action internationale, concrète et de terrain. Beaucoup d'informations ont pu être échangées entre les participants, et de nombreux contacts établis.

Un grand nombre d'objectifs avaient été atteints :

- Echanges directs et amicaux entre pêcheurs professionnels pratiquant le même métier, sur leurs pratiques respectives et problématiques liées aux interactions avec les oiseaux marins
- Echanges d'informations sur les programmes respectifs menés au Portugal et en France, sur la thématique des interactions entre les oiseaux marins et la flottille artisanale palangrière ;
- Retours d'expérience sur des programmes déjà terminés ou avancés, partagés par les portugais ;
- Partage d'expérience sur les premiers tests de mesures de réduction des risques de capture accidentelles réalisés au Portugal ;
- Mobilisation de pêcheurs français pour envisager la suite de CARI3P et d'éventuels tests de mesures de réduction à l'avenir ;
- **Perspectives d'organisation d'un Bus Tour au Portugal pour un partage d'expérience concret sur le terrain à Peniche**
- Consolidation du réseau à l'international mobilisé dans le cadre du PNA

Ainsi, l'idée d'un voyage d'étude sur le terrain au Portugal a émergé lors de cette première expérience de 2022. Dès lors, un voyage d'étude au Portugal a été imaginé et préparé, puis finalement organisé en 2024.

I.1 Le voyage d'étude au Portugal en 2024 : un partage d'expérience concret et de terrain avec des pêcheurs portugais

I.1.1 Objectifs du voyage d'étude 2024

L'objectif général (identique à celui du Bus Tour de 2022) est de profiter des connaissances et expériences déjà acquises par les pêcheurs portugais pour permettre une meilleure appropriation et implication des pêcheurs français dans la mise en œuvre de ce type d'actions, relatives à l'acquisition de connaissance sur la nature des interactions de la flottille palangrière/ligneurs avec le Puffin des Baléares, l'évaluation du risque de captures accidentelles, et le test de dispositifs de réduction de ce risque de captures.

En particulier, il s'agissait ici d'assister à l'utilisation d'un dispositif de réduction des risques de capture accidentelles d'oiseaux : le cerf-volant effaroucheur (« scarybird kite »), que la SPEA (ONG partenaire Birdlife au Portugal) teste déjà depuis plusieurs années avec des pêcheurs volontaires palangriers, fileyeurs et bolincheurs (Oliveira et al, 2020 ; Almeida et al, 2021).

Au-delà du Plan national d'actions en faveur du Puffin des Baléares, d'autres programmes et politiques nationales visant à réduire les risques de capture accidentelle d'oiseaux marins démarrent en France pour une durée de 6 ans : l'Analyse Risque Pêche « espèces » (portée par l'OFB sur fonds européen FEAMPA) et le LIFE Espèces Marines Mobiles « LIFE EMM » (porté par l'OFB).

Les bénéfices de ce voyage d'étude seront ainsi partagés par ces différentes initiatives en cours de démarrage en France : compréhension et appropriation des enjeux par la profession (pêcheurs, comités des pêches), implication des pêcheurs dans les tests de dispositifs de réduction des risques de captures.

I.1.2 Etapes du voyage d'étude

Organisé début juin 2024 le voyage d'étude a fait escale à Peniche, l'un des principaux ports de pêche au Portugal, puis sur l'île principale de l'archipel des Berlengas au large de Peniche.

1.1.1 Les participants au voyage d'étude

Le groupe organisateur du Bus Tour 2022 a été reformé : pêcheurs professionnels portugais (palangriers), chargés de mission de l'ONG SPEA « Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves » (correspondant Birdlife au Portugal) impliqués avec eux dans des programmes au Portugal, traductrice professionnelle, animateur du PNA et chargé de mission biodiversité marine de la DREAL Bretagne :

- Adrien Lambrechts (OFB - Animation PNA) ;
- Michel Ledard (DREAL Bretagne – Coordination PNA) ;
- Nuno Oliveira (SPEA - chargé de mission avifaune marine) ;
- Flavia Carvalho (SPEA - chargé de mission avifaune marine)
- Pedro Nunes (palangrier portugais – secteur de Peniche/archipel des Berlengas) ;
- Maria Lino (palangrier portugaise - secteur de Peniche/archipel des Berlengas) ;
- Cécile Le Bourdon (Selbee – Interprète).

Le groupe a été complété par les participants suivants :

Façade atlantique :

Elodie Etchegaray (AGLIA),

Hervé Caroff (PNM Bassin d'Arcachon – Directeur Adjoint)
Olivier Argelas (Pêcheur professionnel – fileyeur, Arcachon).

Yohan Weiller (PNM Estuaire Gironde mer des Pertuis – Chargée de mission pêche),
Philippe Micheau (Président CDPMEM 17- Pêcheur professionnel palangrier - Oléron),
Emilie Roche (CDPMEM 17 - Chargée de missions VALPENA – Environnement)

Virginie Lagarde (CDPMEM 29 – Chargée de mission),
Richard Coz (PNM Iroise – Chargé de mission LIFE EMM),
Jacques Garo (Pêcheur professionnel – ligneur/palangrier, Iroise)
Eric Corbel (Pêcheur professionnel – ligneur/palangrier, Iroise),

Façade méditerranéenne:

Thomas Serazin (CRPMEM Occitanie – chargé de mission « Pêche & Environnement))
Nolwenn Cosnard (OP SATHOAN – Chargée de mission)
Marie Debord (OP SATHOAN – Chargée de mission),
Louise Hennache (OP du Sud – Chargée de mission),
Patrice Gros (Pêcheur professionnel – ligneur/palangrier, golfe du Lion),
David Carrodano (Pêcheur professionnel – ligneur/palangrier, Méditerranée),



Le groupe au complet, constitué de 19 français et 4 portugais ©Michel Ledard

II. Etape à Peniche - lundi 02 et mardi 03 juin

II.1 Accueil et repas chez Pedro Jorge

Le lundi 03 juin en soirée, nous sommes accueillis à Peniche et invités à partager un diner dans le local familial de Pedro Jorge. Les premiers échanges sont lancés, sous le signe de la convivialité et de l'hospitalité portugaise.



Premier diner partagé le lundi 03 juin chez Pedro Jorge ©Michel Ledard / Adrien Lambrechts

II.2 Réunion introductive

Le mardi 04 juin matin, une réunion en salle permet à l'équipe d'organisation d'introduire le voyage d'étude à l'ensemble du groupe : contexte, objectifs, déroulé. C'est notamment l'occasion pour Nuno Oliveira et Flavia Carvalho de présenter les travaux menés depuis plusieurs années avec les pêcheurs de Peniche sur l'archipel des Berlengas.



Réunion introductive à Peniche ©Adrien Lambrechts

II.3 Visite du port et de la criée

La réunion est suivie d'une visite du port de pêche et de la criée de Peniche. Les discussions et échanges sur l'activité de pêche sont nourris, facilités par ce que nous voyons concrètement autour de nous.



Visite du port de pêche et de la criée de Peniche ©Adrien Lambrechts

II.4 Transfert sur l'archipel des Berlengas

Après un repas partagé dans un restaurant de Peniche, le groupe embarque sur un navire en direction de l'archipel des Berlengas.



Arrivée sur l'archipel des Berlengas ©Elodie Etchegaray

III. Etape sur l'archipel des Berlengas - Mardi 03 au jeudi 05 juin

III.1 La forteresse de Sao Joao Baptista

Durant les 2 jours et 2 nuits sur l'île Berenga, nous serons basés dans la forteresse de Sao Joao Baptista, fort reconvertie en lieu d'hébergement gérée par une association. L'accueil reçu pendant les 2 jours nous permettra de constater que l'hospitalité portugaise n'est plus à démontrer.



La forteresse de Sao Joao Baptista où nous serons hébergés ©Adrien Lambrechts & Eric Corbel

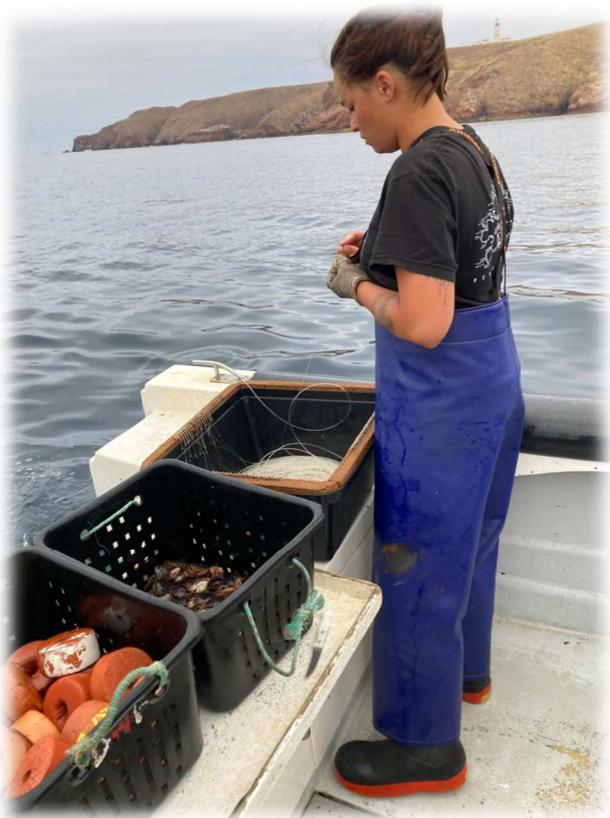
III.2 Observation de la mise en place du cerf-volant effaroucheur

Les mercredi et jeudi matin sont consacrés à l'observation par les membres du groupe de l'utilisation sur le terrain du cerf-volant effaroucheur. Plusieurs marées sont organisées dans les eaux côtières de l'archipel par sous-groupes de 4 à 5 personnes, au cours desquelles les participants pourront assister aux différentes phases de travail assurées par Pedro Jorge et Maria Milo :

- Pêche au crabe utilisés comme appâts,
- Filage des palangres,
- Mise à l'eau du cerf-volant effaroucheur,
- Pêche à la canne,
- Virage des palangres.



Départs en sous-groupes pour assister aux marées ©Thomas Sérazin, Elodie Etchegaray, Patrice Gros



Pêche des appâts et filage des palangre ©Emilie Roche, Patrice Gros



Mise en place du cerf-volant effaroucheur ©Michel Ledard, Patrice Gros, Adrien Lambrechts

A terre pour les personnes qui attendent d'embarquer, Nuno Oliveira assure la visite de l'île, une réserve naturelle aux paysages à couper le souffle.

IV. Conclusion

Le voyage d'étude a pu se dérouler dans d'excellentes conditions, sur la semaine du 03 au 07 juin 2024. Grâce à l'aide sur le terrain de nos amis et partenaires locaux, mobilisés depuis le Bus Tour de 2022 notamment, nous avons pu bénéficier d'un support logistique et organisationnel plus qu'efficace : Nuno Oliveira et Flavia Carvalho de la SPEA, Maria Lino et Pedro Jorge. Un grand merci à eux pour leur accueil et pour leur participation active au voyage. Egalement, un grand merci à Cécile Le Bourdon (société Selbee) pour le remarquable travail d'interprétariat assuré sans relâche et avec enthousiasme tout au long du séjour. Enfin, merci à Caroline Kutner (Destination+) pour le support à l'organisation logistique du voyage, réservation des vols et des hébergements/restaurants.

L'ensemble des participants, portugais comme français, ont exprimé leur satisfaction et ont confirmé l'intérêt que pouvait avoir ce type d'action internationale, concrète et de terrain. Beaucoup d'informations ont pu être échangées entre les participants, des contacts durables établis, dans une ambiance chaleureuse et conviviale.

Les objectifs du voyage ont été atteints :

- Appropriation des enjeux du PNA en faveur du puffin des Baléares par différents acteurs français de la pêche professionnels des deux façades maritime Atlantique et Méditerranée ;
- Echanges directs et amicaux entre pêcheurs professionnels, sur leurs pratiques respectives et problématiques liées aux interactions avec les oiseaux marins ;
- Echanges d'informations sur les programmes respectifs menés au Portugal et en France, sur la thématique des interactions entre les oiseaux marins et la flottille artisanale palangrière ;
- Participation active à la mise en place du cerf-volant effaroucheur, sur le terrain, à bord d'un navire palangrier ;
- Retours d'expérience sur des programmes déjà terminés ou avancés, partagés par les portugais ;
- Partage d'expérience sur les premiers tests de mesures de réduction des risques de capture accidentelles réalisés au Portugal ;
- Mobilisation de pêcheurs français et de structures socio-professionnelles de la pêche (comités départementaux et régionaux des pêches, parcs naturels marins) pour envisager la mise en place de tests de mesures de réduction dans le cadre des programmes français en cours : CARI3P (PNA Puffin des Baléares) mais aussi ARP espèces et LIFE EMM ;
- Consolidation du réseau à l'international mobilisé dans le cadre du PNA.

Auteur : Adrien Lambrechts / Animateur du Plan national d'actions en faveur du Puffin des Baléares

Date : Juin 2024

Citation recommandée : Mission de partage d'expérience entre pêcheurs professionnels portugais et français. Rapport de mission du voyage d'étude au Portugal – 03 au 07 juin 2024. Office français de la biodiversité (2024). 12p.